

Emplazamientos marquesinas con panel de tinta electrónica

NODO PARADA	DISTRITO	CALLE	EMPLAZAMIENTO
1489	Fuencarral	Avenida Monforte de Lemos	Después de Paseo de la Castellana
2572	Puente Vallecas	C/ Candilejas	Esquina Asamblea de Madrid
2918	Arganzuela	C/ Méndez Alvaro	Frente nº 70
2116	Chamartín	Paseo de la Castellana	Esquina con C/ Alberto Alcocer
4038	Centro	Plaza Tirso de Molina	Frente nº 16
5837	Centro	C/ Alcalá	Después de C/ Virgen de los Peligros
1176	Villaverde	Avenida de Andalucía	Después de C/ Alcocer
5521	Fuencarral	Paseo de la Castellana	Junto C/ Arzobispo Morcillo
5739	Centro	Plaza de Isabel II	Frente nº 5
51	Chamberí	Paseo de la Castellana	Entrada Nuevos Ministerios

La EMT, a través de su Dirección de Tecnología y en colaboración con la Dirección General de Áreas Urbanas del Ayuntamiento de Madrid, ha instalado, con carácter experimental, diez marquesinas con Paneles de Mensajería Variable que funcionan con tinta electrónica y pueden alimentarse mediante energías renovables. La marquesina es un modelo de CEMUSA firmado por Nicholas Grimshaw. Las principales novedades y funcionalidades que presentan estas marquesinas experimentales son las siguientes:

- **Ahorro energético:** el consumo energético de los paneles de tinta electrónica es un 85 por ciento inferior al de los actuales Paneles de mensajería Variable (PMV) que funcionan con tecnología de led. Al ser de un consumo energético tan bajo, estos nuevos paneles pueden ser alimentados mediante energías renovables (solar, eólica...)
- **Tinta electrónica:** la tinta electrónica permite una mayor versatilidad en los mensajes e informaciones difundidos a través del panel; el nuevo panel de la marquesina incorpora dos zonas de información: una pantalla con los tiempos de espera de las líneas que paran en ese emplazamiento y otra pantalla para avisos de servicio e incidencias.
- **WiFi gratuito:** estas nuevas marquesinas incorporan servicio gratuito de conexión a internet mediante WiFi. Además, la EMT ha añadido la ventaja de crear una red con continuidad, de tal modo, que una vez iniciada sesión en el WiFi de la marquesina, ésta continúa (la conexión no se pierde) al subir al autobús, donde está disponible el servicio WiFi que la EMT proporciona gratis en toda su flota.
- **Información mediante NFC y códigos QR:** Las nuevas marquesinas llevan incorporado dos sistemas de acceso rápido a contenidos informativos mediante tecnología NFC ('Near Field Communication' –en

español Comunicación de Campo Cercano– es una tecnología de comunicación inalámbrica, de corto alcance y alta frecuencia que permite el intercambio de datos entre dispositivos) y mediante códigos QR ('Quick Response' –en español Respuesta Rápida– son códigos bidimensionales, también conocidos como códigos BiDi, que permiten el almacenamiento de información de modo similar al de un código de barras). Los usuarios que dispongan de un dispositivo móvil con tecnología NFC o con lector de códigos QR podrán acercar su dispositivo a la marquesina y automáticamente e instantáneamente serán redirigidos a un *micro-site* web (que se adapta de forma automática a la pantalla del dispositivo en cuestión) donde tendrán disponibles dos entornos informativos, ambos contextualizados a la posición geográfica real en que se halle el propio usuario:

- **Transporte:** se accederá automáticamente y sin necesidad de realizar ninguna otra acción a la información de tiempos de espera de los autobuses de las líneas que paran en ese punto y a otras paradas de la red situadas en las inmediaciones.
- **Turismo:** se accederá a información relativa a los puntos de interés turístico situados en las inmediaciones (museos, iglesias, monumentos, parques, recintos culturales y de ocio...)